



Ul. Saletyńska 11
35-083 Rzeszów
tel. +604 225149

**Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi
powiatowej Nr 1415R w miejscowości Hermanowa
w obrębie Szkoły Podstawowej**

Inwestor: Powiat Rzeszowski, Zarząd Dróg Powiatowych w Rzeszowie				
Stadium: Projekt wykonawczy				
Branża	Imię i nazwisko	Funkcja:	Nr upr.	Podpis
Drogowa	Dr h. inż. Lesław Bichajło	Gł. Projektant	108/98 /UW Rzeszów	

Rzeszów, 2026

1. Opis ogólny

Przedmiotem projektu jest przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej Nr 1415R w obrębie Szkoły Podstawowej w miejscowości Hermanowa. Inwestycja ma na celu zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym szczególnie w związku z ruchem pieszych w pobliżu szkoły.

Zaprojektowano wykonanie przejścia dla pieszych w miejscu przejścia istniejącego, wraz z adaptacją chodników w strefie oczekiwania pieszych, o nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej, wykonanie oświetlenia dedykowanego i sygnalizacji świetlnej, a także oznakowanie poziome i pionowe. Szerokość przejścia typowa, 4 m.

Działki objęte inwestycją nie są wpisane do rejestru zabytków i nie są zlokalizowane na terenie eksploatacji górniczej.

2. Sygnalizacja świetlna

Zaprojektowano sygnalizację świetlną acykliczną, akomodacyjną, z detekcją wideo dla pojazdów oraz przyciskami wywołania dla pieszych, a także urządzeniami audio do nadawania sygnałów dźwiękowych dla pieszych. Sygnalizatory dla pojazdów i pieszych należy zamontować zgodnie z przepisami [1] i [2]. Zaprojektowano sygnalizatory na wysięgnikach oraz na słupkach. Na wysięgnikach / słupkach przy przejściach, należy zamontować przyciski wywoławcze dla pieszych oraz sygnalizatory dwukomorowe dla pieszych. Wysięgniki/słupki należy posadowić poniżej poziomu przemarzania. Fundamenty należy przewidzieć jak dla gruntów słabych.

Zaleca się, aby sygnalizacja w trybie trójkolorowym pracowała w godzinach 6.00 – 17.00, przy czym godziny te można skorygować w zależności od zachowań użytkowników oraz pory roku.

Kamery detekcyjne należy rozmieścić na wysięgnikach sygnalizatorów dla pojazdów i/lub na wysięgnikach oświetlenia przejść dla pieszych, w zależności od przyjętego systemu wizyjnego.

Należy zainstalować kamerę szerokokątną monitorującą obszar przejścia, umożliwiającą transmisję obrazu za pomocą sieci komórkowej na serwer wskazany przez Zamawiającego.

Zarządca drogi zapewni minimalną widoczność sygnalizatorów zgodnie z przepisami [1] i [2] poprzez odpowiednie utrzymanie zieleni.

3. Oświetlenie przejścia

Zaprojektowano oświetlenie dedykowane asymetryczne prawe o klasie PC1, zamocowane na wysokości 5-6,5 m nad poziomem jezdni. Oświetlenie powinno działać od zmierzchu do świtu, a także przy niedostatecznym świetle dziennym, niezależnie od oświetlenia ulicznego.

Zgodnie z warunkami przyłączenia wydanymi przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów

RE Rzeszów znak: 26-F1/WP/03078 z dnia 09.06.2026 roku dotyczącymi wykonania zasilania lamp oświetlenia przejść dla pieszych oraz sygnalizacji świetlnej w ciągu drogi powiatowej nr 1415R w obrębie Szkoły Podstawowej w miejscowości Hermanowa gmina Tyczyn wynika, że zasilanie należy wykonać kablem nN wyprowadzonym z istn. słupa nr 7/11/AB linii napowietrznej nN wyprowadzonej ze stacji Hermanowa 11.

W celu wykonania przyłącza na słupie nr 7 należy zamontować złącze kablowe napowietrzne SSP-1 wyposażone w rozłączniki RBK-00. Z proj. złącza kablowego napowietrzego SSP-1 należy wyprowadzić kabel YAKXS 4x35 mm² w kierunku złącza kablowo-pomiarowego wraz z szafą sterowania lamp oświetlenia przejść dla pieszych wolnostojącej na fundamencie zlokalizowanej w pasie drogowym drogi powiatowej.

Do oświetlenia przejść dla pieszych należy zastosować typowe słupy oświetlenia przejść dla pieszych wraz ze znakiem D6, oprawą oświetleniową LED oświetlenia przejścia dla pieszych.

Z proj. szafki sterowania lamp oświetlenia przejść dla pieszych (wolnostojącej na fundamencie) należy wyprowadzić linie kablową nN typu YAKXS 4x35 mm² (obwód nr 1) w kierunku słupów oświetlenia przejść dla pieszych.

Proj. słup oświetlenia przejścia dla pieszych S1, S2 należy zlokalizować w pasie drogowym drogi powiatowej na działce 1004/1. Na słupie S2 zostanie zamontowana kamera do monitoringu.

Z proj. szafki sterowania lamp oświetlenia przejść dla pieszych należy wyprowadzić kabel YKYżo 3x2,5 mm² długości 1/5 m do zasilania szafy sterowania sygnalizacji świetlnej zlokalizowanej obok złącza kablowo-pomiarowego.

Z proj. szafki sterowania lamp oświetlenia przejść dla pieszych należy wyprowadzić kabel YKYżo 3x2,5 mm² długości 12/27 m do zasilania szafy monitoringu (kamery) i sygnalizatora zlokalizowanej na słupie S2.

Z proj. szafki sterowania lamp oświetlenia przejść dla pieszych należy wyprowadzić kabel YKYżo 3x2,5 mm² długości 8/23 m do zasilania sygnalizatorów zlokalizowanych na słupie S1.

Kable nN na całej trasie należy układać w rurach ochronnych. Na skrzyżowaniu z drogą i wjazdami na działki i posesje prywatne proj. linie kablową nN należy zabezpieczyć i układać w rurach ochronnych sztywnych grubościennych RHDPEp 110. Na skrzyżowaniu z istn. uzbrojeniem podziemnym należy proj. linie kablową nN zabezpieczyć i układać w rurach ochronnych karbowanych RHDPE 110.

Projektowana inwestycja może być na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych zakwalifikowana do pierwszej kategorii geotechnicznej obiektów budowlanych - grupa obiektów dotycząca wykopów do głębokości do 1,2m przy budowie obiektów liniowych w formie rurociągów lub linii kablowych.

4. Oznakowanie

Zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome związane z realizacją inwestycji. Instalowane znaki pionowe powinny być rozmiaru średniego, z folii odbłaskowej II generacji. Znaki D-6 powinny być oświetlane lub podświetlane. Słupki do znaków drogowych powinny być z rur ocynkowanych średnicy 50 mm.

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe, z wyjątkiem przejść dla pieszych, na których zaprojektowano oznakowanie grubowarstwowe teksturowane (linie P-10 oraz czerwone pola wypełniające między pasami oznakowania P-10). Oznakowanie powinno być odblaskowe.

Szczegółowe rozmieszczenie oznakowania podano w Projekcie Oznakowania i Organizacji Ruchu.

5. Chodnik

Po obydwu stronach przejścia należy wykonać poszerzenie chodników w strefie oczekiwania. Po stronie szkoły poszerzenie ma 0,5 m i zostało zaprojektowane na długości przejścia (należy także wykonać skosy 1:1). Po stronie przystanku zaprojektowano poszerzenie o 1,0m na długości 9,00 m oraz skos 1:1.

Konstrukcja chodnika jest następująca:

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3 cm,
- podbudowa z chudego betonu gr. 10 cm,
- podbudowa z kruszywa C50/30 grubości 15 cm.

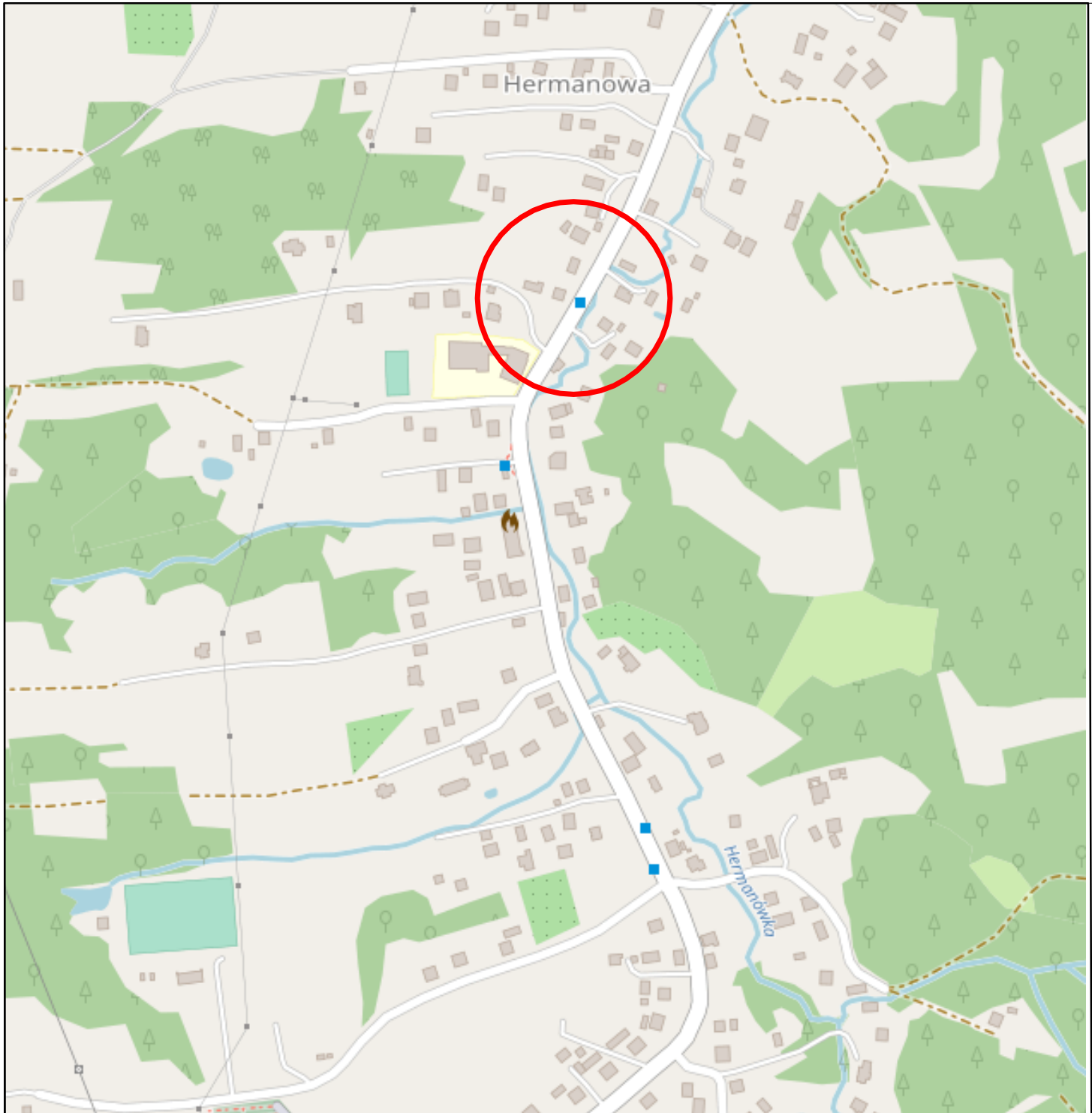
Na długości przejścia dla pieszych, po obu stronach należy wykonać teksturowaną nawierzchnię z kostki – pasy o szerokości 40 cm. Obrzeże 8x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem i podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 4 cm. W obrębie przejścia dla pieszych powinien być obniżony do poziomu jezdni, z tolerancją +1 cm.

6. Wykaz zagrożeń i utrudnień

Budowa przejścia wyniesionego z dedykowanym oświetleniem powinna podwyższyć poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, głównie poprzez wymuszenie zmniejszenia prędkości pojazdów i uporządkowanie ruchu pieszych.

7. Literatura

- [1] Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- [2] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załączniki nr 1—4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach



Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej Nr 1415R w miejscowości Hermanowa
w obrębie Szkoły Podstawowej

Tytuł rysunku:					Nr rysunku			
Orientacja					1			
	Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Zmiana			
Projektował:	dr h. inż. L. Bichajło	drogowa	108/98		Data	2026		
Projektował:	mgr inż. M. Kula	instalacyjno-inżynieryjna	E-193/02		Skala	1:10000		

